

Annexe 1 : Représentation cartographique - Caractéristiques de l'ouvrage

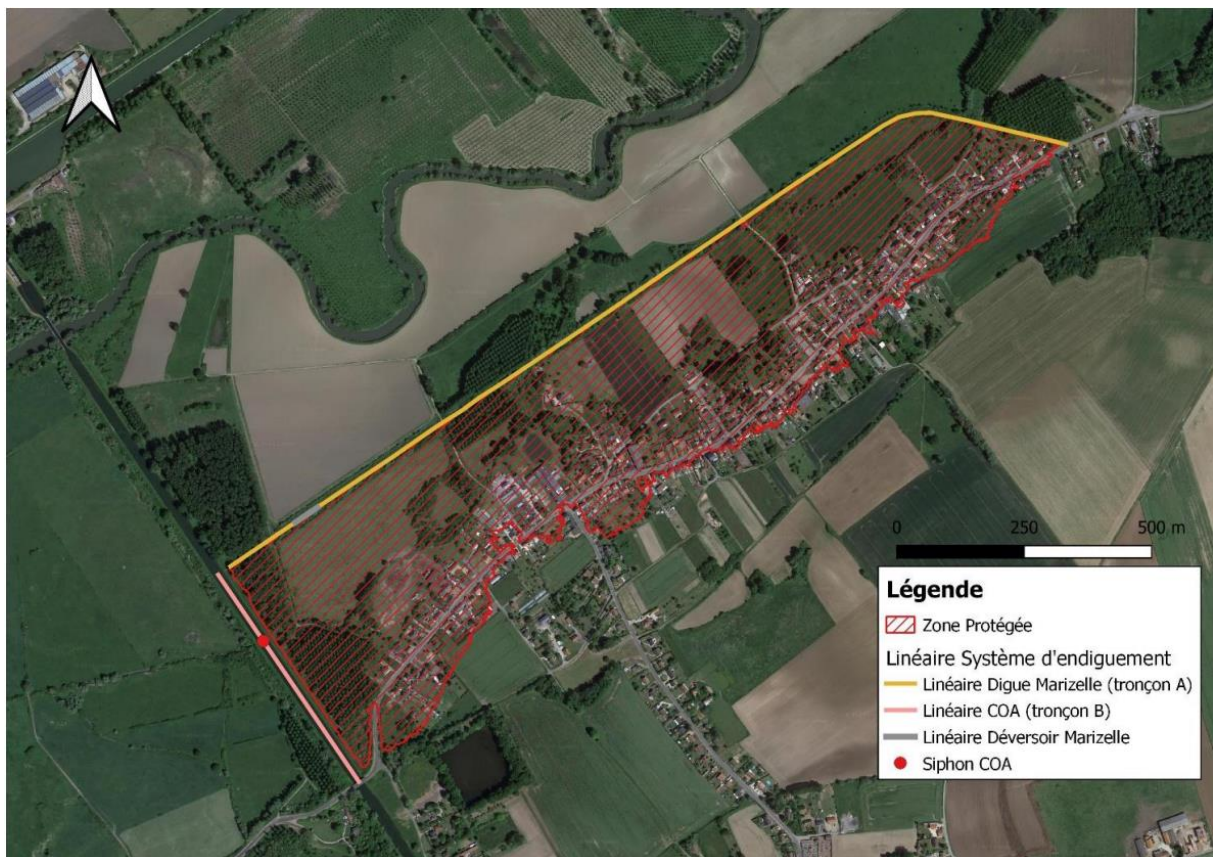
Le système d'endiguement de Marizelle s'étend sur un linéaire d'environ 2,5 km de la rue de la République en amont jusqu'au pont de la RD6 au niveau du Canal de l'Oise à l'Aisne (COA).

Ce système d'endiguement comprend deux tronçons en remblai distincts par leurs usages :

Le tronçon A, objet de cette convention représentant la digue de Marizelle sur un linéaire de 1920 ml. La digue est parallèle aux écoulements de l'Oise et protège la commune de Bichancourt contre les inondations. Il s'agit d'un remblai en terre, surélevé de 50 cm en 1991 par la mise en place d'environ 7000 tonnes de craie. Des travaux de confortement de la digue sous maîtrise d'ouvrage VNF et sous maîtrise d'œuvre d'ISL, ont été réalisées de 2021 à 2024. Des palplanches de 10 m de long sont battues et remplacent les anciennes sur tout le linéaire de la digue, pour renforcer la digue face au risque de rupture. Un déversoir de 50 ml a également été construit lors de ces travaux.

Le tronçon B fait l'objet d'une autre convention en cours de signature avec VNF, il est constitué d'une partie du Canal de l'Oise à l'Aisne pour un linéaire de 480 ml. Il s'agit d'une digue en remblai composée des matériaux constitutifs de la fondation du COA, principalement des argiles ainsi que d'un siphon.

La localisation des tronçons de la digue de Marizelle est présentée ci-dessous.



Annexe 2 : Accès au système d'endiguement - Emprises



Quatre traversées carrossables permettent le passage d'un côté à l'autre de la digue, pour maintenir les accès aux parcelles cultivées côté Oise depuis Marizelle (de l'aval vers l'amont) :

- Chemin rural dit de la Preyette
- Chemin rural dit de Quincampois
- Chemin rural dit du Lavoir
- Chemin rue du Tour de ville

L'accès à la digue est également possible au niveau de la RD6 à l'extrémité amont de la digue.

Annexe 3

- **Annexe 3-1 : Liste des documents à transmettre par Voies Navigables de France au Gestionnaire au plus tard le 28 janvier 2024**
 - DOE relatif à la construction du déversoir de sécurité
 - Dossier étude MOE de la digue de Marizelle
 - Rapport AVP
 - Rapport PRO
 - Note de calculs des palplanches
 - Diverses études antérieures à la MOE agréée :
 - Résultats topo 2018
 - Rapport de géotechnique et géophysique 2010
 - Etudes topographiques LAPOUILLE 2023
 -
 - Autorisation environnementale de la digue
 - Document d'organisation ou consignes de surveillance
 - Registre de l'ouvrage
 - Rapports de surveillance et visites techniques approfondies
 - Etudes de sécurité et de danger

- **Annexe 3-2 : Liste des documents à transmettre par voies Navigables de France au Gestionnaire immédiatement après réception des travaux et admission des prestations poursuivies au-delà de l'échéance du 29 janvier 2024.**
 - DOE relatif au battage de palplanches BOUYGUES
 - Etudes géotechniques sur le Canal de l'Oise à l'Aisne – réalisation 2023

Annexe 4 : Liste des marchés publics poursuivis par Voies Navigables de France au-delà de l'échéance du 29 janvier 2024

Marché de MOE ISL n°19-21-I-116-0 montant total HT : 39 992.50 €, soit 47 991.00 € TTC, en cours de phase DET

Marché 23-21-I-016-0 Battage de palplanches BOUYGUES TPRF

- Commande 01-2023 fin du bon de commande pour le mois de décembre 2023 (facture non reçue à ce jour)
- Commande 02-2023 fin des travaux de battage de 150 ml de palplanches – les travaux démarreront dès que les conditions climatiques (prévu 1^{er} semestre 2024) –
Montant HT : 172 924.80 €, soit 207 509.76 € TTC

Marché 20-21-I-041-0 lot 1 : Commande 1-2023-18 : reconnaissances géotechniques GEOTEC – les prestations ont été exécutées sur site, le titulaire doit fournir le rapport d'analyse avant fin janvier 2024. Montant de 42 446.59 € HT, soit 50 935.91 € TTC

Commande de prestations d'avocats dans le cadre du référé préventif demandé par BOUYGUES TPRF dans le cadre des travaux, montant à préciser (signature de la commande avant le 28/01/2024)